

Version 01/ 04

CE

Régulateur de vitesse

TRUCK 60 WP, 90 WP

Type de connecteur JR N° de commande. 22 69 94, 22 69 96

Type de connecteur Futaba N° de commande. 22 69 95, 22 69 97


Utilisation prévue

Ces régulateurs de vitesse sont exclusivement prévus pour l'utilisation non commerciale sur des modèles réduits. Ces produits sont conformes aux exigences des directives européennes et nationales en vigueur. La conformité a été vérifiée, les actes déclaratifs et les documents correspondants ont été déposés chez le fabricant. Toute modification ou transformation du régulateur est interdite.

Contenu de l'emballage

- 1 régulateur de vitesse
- 1 mode d'emploi

Consignes de sécurité

- 
- Prenez garde au cours du maniement d'accus, de régulateurs de vitesse et de moteurs électriques à ce qu'aucune partie du corps ni aucun objet non fixé ne se trouve à proximité dangereuse d'arbres ou de courroies de transmission ou d'engrenages dénudés. Assurez-vous que votre modèle ne puisse pas partir involontairement.
 - Faites toujours très attention à la bonne polarité du branchement des accus d'entraînement utilisés. Car un accu branché sur la mauvaise polarité est la cause d'un court-circuit des modules électroniques du régulateur de vol. Au cours d'un tel court-circuit, mais aussi quand le moteur bloque, les accus dégagent des courants extrêmement élevés. Ceci provoque alors une surchauffe telle des modules et du câblage qu'il y a risque aigu de brûlure et d'incendie.
 - N'allumez votre modèle réduit que quand vous vous êtes assuré que votre émetteur est bien mis en marche et que la manette de régulation du moteur est bien en position « moteur éteint ». Pour éteindre, commencez par le modèle réduit et n'éteignez l'émetteur qu'ensuite.
 - Les moteurs électriques connectés doivent être dûment déparasités suivant les indications du fabricant de moteurs.
 - Pour le montage, veillez à maintenir la plus grande distance possible entre l'émetteur et le régulateur de vitesse pour éviter une perturbation réciproque. Ne posez pas le câblage de l'antenne du récepteur de manière parallèle au câblage électrique.
 - Veillez à une ventilation suffisante du régulateur de vitesse pendant le fonctionnement du modèle réduit.
 - Protégez le régulateur de vitesse contre salissures et humidité. Vérifiez régulièrement le bon état du régulateur de vol, de son câblage et des connecteurs.
 - Il faut toujours éteindre le régulateur de vitesse avant de recharger les accus.

Branchement du régulateur de vitesse

Ces régulateurs de vitesse sont équipés de connecteurs Tamiya irréversibles (inversion de polarité impossible). Faites néanmoins attention à la bonne polarité du branchement des accus car le régulateur de vitesse serait inéluctablement perdu en cas d'inversion de polarité. Consultez les consignes de sécurité ! Polarité du câblage : rouge = positif (+) ; noir = négatif (-). Au cas où le moteur tournerait dans le mauvais sens, n'inversez que le câblage de connexion du moteur.

Commande BEC

Le système BEC intégré alimente le récepteur connecté y compris le servo avec la tension nécessaire. Au cas où la puissance absorbée par le servo serait supérieure à 2 ampères, veuillez retirer le contact avec le câble rouge du connecteur à 3 pôles relié au récepteur et l'isoler avec un ruban isolant. L'alimentation en courant est alors assurée au moyen d'un accu de récepteur à part. Il est interdit de faire fonctionner simultanément l'accu de récepteur et le système BEC.

Programmation du régulateur de vitesse

Un voyant LED de contrôle sur le devant du boîtier du régulateur de vitesse vous informe pendant le fonctionnement sur quel mode se trouve le régulateur de vitesse. Préparations : Pendant la programmation, le moteur ne doit pas être connecté au régulateur de vitesse. Branchez le régulateur de vitesse à la sortie correspondante du récepteur. Allumez le récepteur et vérifiez la position de la manette des gaz. Elle doit se trouver en position « moteur éteint ». Branchez seulement maintenant l'accu au régulateur de vitesse.

Réglage du point neutre :

Dans la plupart des cas, la manette des gaz revient toute seule par la force d'un ressort dans la position neutre (moteur éteint). Sur certains modèles, il est possible de déplacer le point neutre vers l'arrière afin de disposer de plus de place pour une commande plus différenciée du modèle réduit. Allumez maintenant le régulateur de vitesse. La position neutre est immédiatement reconnue et fixée par le régulateur. La programmation est terminée.

Vérifier le point pleins gaz marche avant :

Le point pleins gaz en marche avant est calculé automatiquement par le régulateur de vitesse. Poussez maintenant pour la contrôler la manette des gaz à fond vers l'avant en position pleins gaz. Si le fonctionnement est irréprochable, le voyant LED de contrôle clignote. Au cas où le voyant ne clignoterait pas, activez la fonction Servo- Reserve de votre émetteur et recommencez la programmation.

Vérifier le point pleins gaz marche arrière :

Tirez la manette des gaz complètement vers l'arrière. La position en arrière à fond de la manette des gaz est reconnue automatiquement par le régulateur comme étant celle des pleins gaz en marche arrière. Le voyant LED est allumé. Remarque: En marche arrière, la pleine puissance n'est pas transmise au moteur d'entraînement.

Attention !

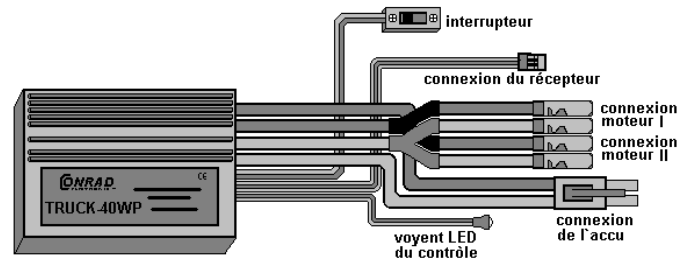
Ces réglages ne sont pas mémorisés. A chaque nouvel allumage du régulateur, la position momentanée de la manette des gaz est automatiquement reconnue comme point neutre.

Mise en service :

Mettez la manette des gaz sur la position neutre et allumez l'émetteur. Connectez moteur et accu d'entraînement. Allumez le régulateur de vitesse et contrôlez-en le fonctionnement

Caractéristiques techniques

	Truck 60 WP	Truck 90 WP
Tension de service	4,8 - 12 V	4,8 - 12 V
Nombre de cellules	4 - 10	4 - 10
Limite moteur Turns	1 x 11 / 2 x 27	- / 2 x 15
Courant continu max. (à 25 °C)	50 A	90 A
Cadencé à	3000 Hz	3000 Hz
BEC	2 A	2 A
Dimensions en mm	41 x 35 x 15	41 x 35 x 15
Poids	83 g	83 g
100% étanche	oui	oui



Montage :

Le boîtier du régulateur de vitesse avec sa languette de fixation est des mêmes dimensions qu'un servo standard. Ceci vous permet de positionner sans problème dans votre modèle réduit le régulateur à la place du servo des gaz devenu inutile.

Version 01/ 04

CE

Rijregelaar TRUCK 60 WP, 90 WP

Stekkersysteem JR Bestnr. 22 69 94, 22 69 96

Stekkersysteem Futaba Bestnr. 22 69 95, 22 69 97


Correcte toepassing

De rijregelaar is enkel geschikt voor privé gebruik en modelbouw toepassingen. Het product voldoet aan de voorwaarden van de geldende Europese en nationale richtlijnen. De conformiteit werd aangetoond, de betreffende verklaringen en documenten bevinden zich bij de fabrikant. Het aanpassen of ombouwen van de rijregelaar is niet toegestaan.

Leveringsomvang

- 1 rijregelaar
- 1 gebruiksaanwijzing

Veiligheidsvoorschriften

- 
- Let bij het gebruik van accu's, rijregelaars en elektromotoren erop, dat er geen lichaamsdelen of losse voorwerpen in het gevarenbereik van cardanassen, tandriemen of open tandraden komen. Beveilig uw elektromodel zodat het niet per ongeluk kan wegglijden.
 - Bij de aansluiting van de rij-accu moet in ieder geval de juiste polariteit in acht worden genomen. Bij een verkeerde polariteit bij de aansluiting zullen de elektronische componenten in de regelaar de accu kortsluiten. Bij zo'n kortsluiting en ook als motor blokkeert produceren opgeladen rijaccu 's extreem hoge stromen. De componenten en de kabels zullen zo warm worden, dat er een acuut letsel- en brandgevaar bestaat.
 - Schakel het elektromodel pas in als u zich ervan overtuigd heeft, dat ook de zender aan is en dat de stuurknuppel voor de motorregeling in de positie "motor uit" staat. Bij het uitschakelen moet steeds eerst het model en dan de zender buiten bedrijf gesteld worden.
 - De aangesloten elektromotoren moeten volgens de aanwijzingen van de motorfabrikant correct ontkoold zijn.
 - Bewaar bij het inbouwen een zo groot mogelijke afstand tussen ontvanger en rijregelaar om een onderlinge beïnvloeding te vermijden. Leg de antennekabel van de ontvanger niet parallel t.o.v. stroomvoerende leidingen.
 - Bij het gebruik van het model moet voor een voldoende koeling van de rijregelaar gezorgd worden.
 - Bescherm de rijregelaar tegen vervuiling en vochtigheid. Kijk de regelaar en de kabels met de stekkerverbindingen regelmatig op beschadigingen na.
 - Voor het laden van de rij-accu moet de rijregelaar in ieder geval losgekoppeld worden.

Aansluiten van de rijregelaar

De rijregelaar is voorzien van Tamiya-stekkerverbindingen die beveiligd zijn tegen verkeerde polariteit. U moet evenwel bij de aansluiting van de accu in ieder geval de juiste polariteit in acht nemen daar de rijregelaar bij een verkeerde polariteit vernield zal worden (cf. de veiligheidsvoorschriften)! Polariteit van de leidingen: rood = plus (+); zwart = min (-). Bij een verkeerde draairichting van de motor moet u enkel de aansluitnoeren voor de motor verwisselen.

BEC-schakeling

Het ingebouwde BEC-systeem voorziet de aangesloten ontvanger incl. servo's van de noodzakelijke spanning. Als het stroomverbruik van de servo's hoger is dan 2 Ampère, moet u uit de 3-polige aansluitstekker die met de ontvanger verbonden is het contact met de rode kabel verwijderen en dit contact met isolatieband beveiligen. De stroomvoorziening gebeurt dan via een separate ontvangeraccu. Het gelijktijdige gebruik van de ontvangeraccu en het BEC-systeem is niet toegelaten.

Programmeren van de rijregelaar

Een controle-led aan de voorkant van de rijregelaar informeert u tijdens de werking over de betreffende schakeltoestanden van de rijregelaar. Voorbereiding: Tijdens het programmeren mag de motor niet met de rijregelaar verbonden zijn. Sluit de rijregelaar op de betreffende uitgang van de ontvanger aan. Schakel de zender in en controleer de positie van de gasknuppel. Deze dient in de stand "motor uit" te staan. Maak nu de accu vast aan de rijregelaar.

Instelling stationair:

In de meeste gevallen wordt de gasknuppel van de afstandsbediening door veerkracht automatisch in de stationair (motor uit) gebracht. Bij bepaalde apparaten kan het neutraalpunt door een mechanische omschakeling verder naar achteren geplaatst worden zodat vooraan meer knuppelbeweging voor een fijnere besturing ter beschikking staat. Schakel de rijregelaar in. Het punt voor de stationair wordt direct door de regelaar gedetecteerd en vastgelegd. De programmering is afgesloten.

Controle van het punt voor volgas vooraan:

Het punt voor volgas vooraan wordt automatisch berekend door de rijregelaar. Schuif ter controle de gasknuppel helemaal naar voren in de stand voor volgas. Bij een juiste werking zal de controle-led knipperen. Als de led niet knippert, moet u aan uw zender de servo reverse functie activeren en de programmering herhalen.

Controle van het punt voor volgas achteraan:

Trek de gasknuppel aan de zender helemaal naar achteren. De achterste positie van de gasknuppel wordt door de rijregelaar automatisch als het punt voor volgas achteraan gedetecteerd. De led brandt. Nota: bij het achteruitrijden wordt niet het volle vermogen naar de aandrijfmotor geschakeld.

Waarschuwing!

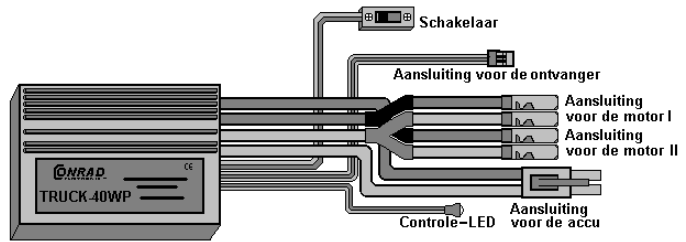
De instellingen worden niet opgeslagen. De huidige stand van de gasknuppel wordt steeds als nieuw punt voor de stationair gedetecteerd telkens u de regelaar inschakelt.

Ingebruikneming:

Zet de gasknuppel in de stationair en schakel de zender in. Sluit de motor en de rijaccu aan. Schakel de rijregelaar in en controleer de functies.

Techn. gegevens

	Truck 60 WP	Truck 90 WP
Bedrijfsspanning	4,8 - 12 V	4,8 - 12 V
Aantal cellen	4 - 10	4 - 10
Motorlimit turns	1 x 11 / 2 x 27	- / 2 x 15
Max. continuustroom (bij 25 °C)	50 A	90 A
Pulsfrequentie	3000 Hz	3000 Hz
BEC	2 A	2 A
Afmetingen in mm	41 x 35 x 15	41 x 35 x 15
Gewicht	83 g	83 g
100% waterdicht	ja	ja



Inbouwen:

De behuizing van de rijregelaar heeft door de bevestigingselementen dezelfde afmetingen als een standaard servo. Zo kunt u de regelaar zonder problemen in uw model inbouwen in plaats van de gasservo die nu niet meer nodig is.